



DURA TRACK MG SAE 15W-40 API CK-4/SN

ACEITE PARA MOTORES A DIÉSEL DE SERVICIO PESADO Y DE GASOLINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

DESCRIPCIÓN

DuraTrack MG SAE 15W40 API CK-4/SN es un aceite lubricante para motores diésel de servicio pesado y gasolina de última generación especialmente diseñado para extender la vida del motor minimizando el desgaste y con un mayor control de los contaminantes. Gracias a su gran resistencia a las altas temperaturas permite extender los periodos de cambio del lubricante reduciendo costos operacionales. Su tecnología con valores de TBN superiores maximizan la limpieza, poder dispersión del lubricante y su durabilidad con diésel de alto contenido de azufre.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

- **API CK-4/SN**
- **API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4**
- **ACEA E9-12 (2016)**
- **CUMMINS CES 20086**
- **DETROIT DIESEL DFS93K222**
- **MACK EOS-4.5**
- **VOLVO VDS-4.5**
- **MB 228.31**
- **CAT ECF-3**
- **RENAULT TRUCK RLD-4**
- **MTU Type 2.1**
- **Deutz DQC III-10 LA**
- **JASO DH-2**
- **Ford WSS-M2C-171-F1**

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Desempeño superior contra el desgaste abrasivo y en zonas de alto contacto dentro del motor aumentado su durabilidad*
- Hasta 46% mayor control de hollín y depósitos en la zona de pistones y anillos en comparación con la anterior categoría CJ-4.
- Alta resistencia a la oxidación gracias a su formulación de última generación que prolonga los periodos de drenado demostrado con pruebas de campo, tanto para vehículos en carretera como fuera de ella.
- Compatible con sistemas de tratamiento de gases convencionales: DPF (Filtro de Partículas Diésel), DOC (Catalizadores de Oxidación Diésel), EGR (Recirculación de Gases de Escape), y de última generación: SCR (Reducción Catalítica Selectiva)
- Además, es compatible con los lubricantes de categorías anteriores

*Resultados obtenidos en pruebas de campo

CAMPO DE APLICACIÓN

DuraTrack MG SAE 15W40 API CK-4/SN es un aceite recomendado para el servicio de todo tipo de motores diésel de fabricantes americanos, europeos y asiáticos enfocado a modelos de última generación, ofreciendo una protección superior para unidades equipadas con sistemas de emisiones como EGR/DPF/DOC/SCR, etc. que recomienden un aceite API CK-4, API SN y/o anteriores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| DuraTrack SAE 15W40 API CK-4/SN | Método ASTM | SAE 15W-40 |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Gravedad específica @ 15°C | D 4052 | 0,8716 |
| Viscosidad Cin. @ 100°C, cSt | D 445 | 15,81 |
| Índice de viscosidad. | D 2270 | 137 |
| Viscosidad CCS, cP @ -20°C. | D 5293 | 6 116 |
| Punto de inflamación, °C. | D 92 | 247 |
| Punto mínimo de fluidez, °C. | D 5950 | -39 |

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México.

Los valores reportados son típicos y pueden variar sin afectar el desempeño del producto.