

Datos técnicos



DURADRIVE™ MV SYNTHETIC FLUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ATF MULTI-VEHÍCULO

Introducción

El fluido sintético para transmisiones (ATF) automáticas Petro-Canada DuraDrive™ MV Synthetic ATF es una fórmula completamente sintética de alta viscosidad que ofrece un excelente rendimiento en múltiples vehículos, con una alta protección frente al desgaste y una vida útil excepcional. DuraDrive MV Synthetic ofrece las propiedades de fricción, protección contra el desgaste y viscosidad necesarias para la mayoría de las transmisiones automáticas de Norteamérica, Asia y Europa. Se ha formulado especialmente para brindar una excelente calidad de respuesta a los cambios y una protección de la transmisión durante la prolongada vida útil del fluido. Entre las ventajas de DuraDrive MV Synthetic se cuentan una excelente estabilidad ante la oxidación y el corte, una magnífica protección contra el desgaste y una excepcional fluidez a bajas temperaturas. También ofrece las mejores características de durabilidad antivibraciones (ASD) y estabilidad contra la fricción en la industria, superando el rendimiento de muchos fluidos OEM originales.

DuraDrive MV Synthetic ATF utiliza aceites base sintéticos cristalinos PURITY™ VHVI, con una pureza del 99,9%. En combinación con la más innovadora tecnología de aditivos, este aceite DuraDrive MV Synthetic mantiene sus propiedades intactas durante más tiempo, lo que proporciona un rendimiento superior y ahorro. DuraDrive MV Synthetic también favorece el ahorro mediante la consolidación del inventario, gracias a que proporciona rendimiento en múltiples vehículos.

Características y ventajas

- **Excelente resistencia a la oxidación y a la desintegración térmica**
 - Evita la corrosión y la formación de lodos y depósitos perjudiciales. Mantiene las transmisiones limpias y en perfecto funcionamiento
 - Protege frente a la cristalización de los embragues
 - Supera el test de oxidación de General Motor (GMOT) y el de Ford (ABOT), lo que demuestra su excelente resistencia a la oxidación
- **Excepcional fluidez a alta y baja temperatura**
 - Rápida lubricación de los componentes de la transmisión en climas fríos
 - Mantiene la viscosidad y resistencia deseada de la película de lubricación en un funcionamiento a altas temperaturas
 - Puesta en marcha más rápida y más suavidad en los cambios de marcha en funcionamiento a bajas temperaturas
 - Disipación del calor eficiente en la superficie de los embragues, lo que aumenta su vida útil
- **Excelente protección contra desgaste**
 - Reduce el desgaste en los cojinetes, casquillos y engranajes
 - Aumenta la vida útil de la transmisión
 - Perfecta para altas cargas y altas temperaturas de trabajo
- **Compatible con todos los materiales de las juntas de la transmisión**
 - Ayuda a mantener la integridad de las juntas y evitar fugas
- **Excelentes propiedades de fricción, durabilidad y antivibraciones**
 - Excelente calidad en el cambio a lo largo de toda la vida útil
 - Evita las vibraciones cuando el vehículo está detenido
 - Mantiene una alta eficiencia de la transmisión y un consumo bajo
 - Su alta capacidad de torque evita que el embrague patine y se desgaste
 - Evita vibraciones en el embrague en convertidores de par modulados
 - Las placas y discos del embrague tienen una mayor duración

¿Qué es la diferencia HT?

Petro-Canada comienza con el proceso de pureza HT para producir aceites base con un 99,9 % de pureza y transparentes como el agua. El resultado es una amplia gama de aceites, fluidos especiales y grasas que ofrecen el máximo rendimiento a nuestros clientes.



Aplicaciones

Petro-Canada DuraDrive MV Synthetic ATF es apropiado para su uso en una amplia variedad de transmisiones automáticas de Norteamérica, Asia y Europa.

- Homologación total según estándares MERCON® V (licencia M5080701)

- Supera los requisitos de JASO 1A
- Consulte la tabla de aplicación para ver los usos enumerados en los que se puede emplear el fluido DuraDrive MV Synthetic ATF.

Tabla de aplicaciones en transmisiones automáticas de automóvil

Aplicación	Especificación/Vehículo de alta viscosidad	Clase		
Automóvil - OEM Norteamérica	Ford MERCON® V	Homologado (M5080701)		
	Ford MERCON®	SFU		
	Chrysler ATF +3®, MOPAR ASRC	SFU		
	Ford FNR5	SFU		
	GM TASA, DEXRON® II (IID, IIE) III (IIIF, IIIG, IIIH)	SFU		
	Saturn T-IV Fluid	SFU		
Aplicación	Especificación/Vehículo de alta viscosidad	Clase	Vehículo/Especificación de baja viscosidad	Clase
Automóvil - OEM Asia	Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) ¹	SFU	Aisin Warner JWS 3324 (WS)	SFU*
			Aisin Warner AW-1	SFU*
			DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6 sp)	SFU*
	Honda ATF Z1	SFU	Honda DW-1	SFU*
	Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317	SFU	Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SPIV-M	SFU*
			Hyundai NWS-9638	SFU*
	Idemitsu K17 (JATCO)	SFU		
	JASO 1A	CUMPLE	JASO 1A-LV	SFU*
	Kia Red-1	SFU		
	Mazda ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V	SFU		
	Mitsubishi Diaqueen J2	SFU	Mitsubishi Diaqueen J3 / Diaqueen ATF PA	SFU*
	Mitsubishi SP-II, SP-III	SFU	Mitsubishi SP-IV	SFU*
	Nissan 402, Nissan Matic D, J, K	SFU	Nissan Matic S, W	SFU*
	Subaru ATF, ATF-HP	SFU		
Suzuki 3314, 3317	SFU			
Toyota T, T-II, T-III, T-IV ¹	SFU	Toyota WS (JWS 3324)	SFU*	
Automóvil - OEM Europa	Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU	Audi G 055 005, G 055 162	SFU*
	BMW 7045E (3 Series), 8072B (BMW 5 Series), LA 2634, LT 71141	SFU	BMW 83 22 0 142 516	SFU*
	Mercedes-Benz MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)	SFU	Mercedes-Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41	SFU*
	Mercedes-Benz; MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81	SFU		
	Peugeot Societe Anonyme (PSA) AL-4	SFU		
	Renault DP-0	SFU		
	Saab 3309	SFU	Saab 93 165 147	SFU*
	Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)	SFU		
	Volvo 4 speed (P/N 1161621)	SFU	Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)	SFU*
	Volvo P/N 1161540/1161640 ¹	SFU		
	VW G 052 162, G 052 990, G 055 025	SFU	VW G 052 540, G 055 005, G 055 162	SFU*
ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)	SFU	ZF 6 speed (S671 090 255)	SFU*	

- Apto para su uso (SFU) = Determinado como apto de acuerdo con evaluaciones de ingeniería corroboradas por datos de pruebas, como comprobaciones en laboratorio o sobre el terreno.
- NO se recomienda para transmisiones CVT y DCT o donde se recomienda un fluido no modificado para la fricción (por ejemplo, Ford Type F).
- Consulte siempre en el manual del propietario del vehículo las recomendaciones específicas para el fluido para transmisiones.

¹ Excepto transmisiones AWTF80-SC o MY 2008-2010 V70

* El ATF DuraDrive MV Synthetic se basa en una fórmula de alta viscosidad y no cumple los perfiles de viscosidad de estas especificaciones de baja viscosidad. Las pruebas sobre el terreno han demostrado que el producto no solo no perjudica sino que no proporciona el ahorro de combustible potencial de los aceites originales de baja viscosidad.

** Algunos diseños e-CVT requieren el uso de ATF; por lo tanto, el ATF sintético DuraDrive MV es apto para su uso en los casos en que se menciona "SFU" para la especificación o el vehículo correspondiente de ATF.

DEXRON® es una marca registrada de General Motors LLC.

MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company.

ATF+3® es una marca registrada de FCA US LLC (anteriormente conocido como Chrysler Group LLC).

Tabla de aplicaciones en cajas de transferencia y direcciones asistidas de automóviles

Aplicación	Especificación/Vehículo	Clase
Caja de transferencia	Ford MERCON® V	Homologado (M5080701)
	Ford M	SFU
	Ford Part#XL-12	SFU
	GM IID, IIH	SFU
	GM AutoTrak II	SFU
	Mercedes GL-450 (ATF 3403)	SFU
Dirección asistida	Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, MS 9602	SFU
	Chrysler MS-10838 P/N 05142893AA	SFU
	Ford M2C195-A	SFU
	GM P/N 89021184, P/N 1052884 (GM 9985010)	SFU
	GM P/N 12345866 (GM 9985835)	SFU
	Hyundai/KIA PSF-3	SFU
	Mercedes-Benz 236.3 (P/N 000 989 88 03)	SFU
	Mitsubishi PS fluid, Diamond SP-III	SFU
	Nissan PSF-II	SFU
	Saab P/N 45 30 09 800	SFU
	Subaru P/N K0209A0080	SFU
	Toyota PSF Type EH P/N 008886-01	SFU
	ZF TE-ML 09	SFU

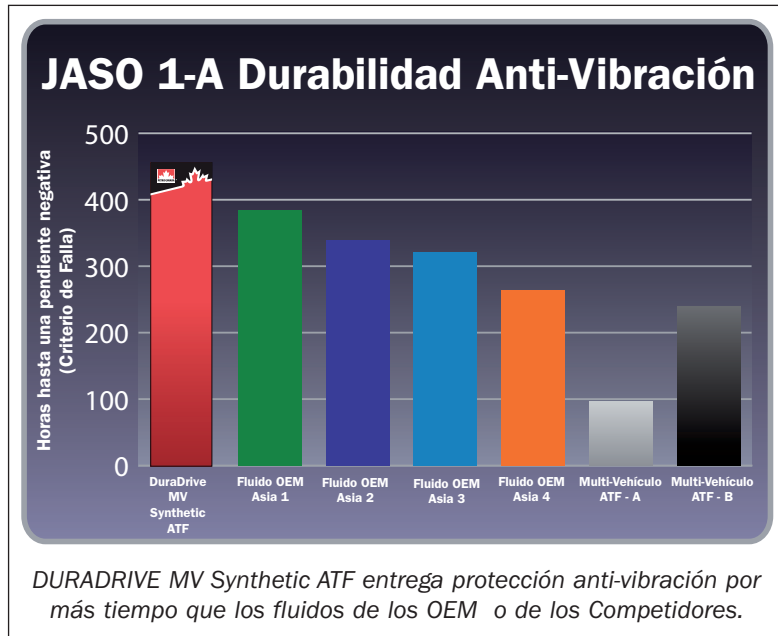
MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company.

Datos típicos de rendimiento

PROPIEDAD	MÉTODO DE PRUEBA ASTM	DuraDrive MV Synthetic ATF
Densidad, kg/l a 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,852
Color	Visual	Rojo
Punto de inflamación, °C / °F	ASTM D92	206 (403)
Punto de fluidez, °C / °F	ASTM D5950	-54 (-65)
Viscosidad, cSt a 40 °C / (SUS a 100 °F) cSt a 100°C / (SUS a 210 °F)	ASTM D445	36,1 (183) 7,4 (51)
Índice de viscosidad	ASTM D2270	178
Viscosidad de Brookfield, cP a -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11538
Números de cualificación Ford	-	MERCON® V M5080701
Código de identificación de producto		DDMVATF

Los valores citados son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.
MERCON® es una marca registrada de Ford Motor Company.

Durabilidad Anti-Vibración Mejorada



Para pedir productos o para obtener más información sobre cómo Lubricantes Petro-Canada puede ayudar a su empresa visite: lubricants.petro-canada.com o comuníquese con nosotros a: lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-8043S (2015.10)

™ Propiedad o uso bajo licencia.



Por encima de las normas actuales.™