

## DURADRIVE™ DCT MV SYNTHETIC FLUIDO PARA TRANSMISIÓN

### FLUIDO PARA TRANSMISION DE DOBLE EMBRAGUE (DCTF) O EMBRAGUE HUMEDO DE APLICACION MULTIVEHICULO

#### Introducción

DuraDrive™ DCT MV Synthetic es un fluido completamente sintético para transmisiones de doble embrague o embrague húmedo que ofrece un verdadero rendimiento multivehículo. Este fluido está formulado para cumplir con los requisitos especiales de rendimiento de las transmisiones de doble embrague. La fórmula optimizada ofrece una respuesta de fricción óptima que cumple con los requisitos de embragues y excelente capacidad de carga y rendimiento sincronizado para proteger la caja de engranajes. DuraDrive DCT MV Synthetic ofrece una excelente protección antidesgaste y anticorrosión del engranaje, durabilidad antivibración extendida y fluidez confiable en condiciones de baja temperatura, lo que garantiza que la transmisión está protegida durante la vida útil del fluido para la mayoría de transmisiones de doble embrague.

Su diseño presenta un meticuloso equilibrio entre viscosidad y protección antidesgaste del engranaje para proporcionar ahorro de combustible y lubricación óptima a los engranajes, ejes, cojinetes y sincronizadores. Los beneficios de DuraDrive DCT MV Synthetic incluyen una excelente estabilidad térmica, oxidativa y al corte, una notable protección antidesgaste, una fuerte protección contra la corrosión y una fluidez confiable en condiciones de baja temperatura. También proporciona mayor durabilidad antivibración (ASD) y rendimiento de fricción en comparación con los fluidos genuinos del OEM.

DuraDrive DCT MV Synthetic usa los aceites base sintéticos PURITY™ VHVI de Petro-Canada con un 99,9 % de pureza. Al utilizarse en combinación con una tecnología líder en aditivos, esto permite que DuraDrive DCT MV Synthetic mantenga las propiedades del "aceite fresco" por más tiempo, lo que resulta en rendimiento y ahorro excepcionales. DuraDrive DCT MV Synthetic también brinda ahorro a través de la consolidación de inventario al ofrecer un verdadero rendimiento multivehículo.

#### Características y beneficios

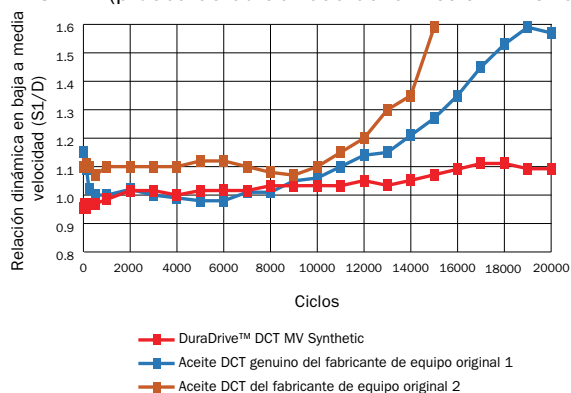
- **Excelente durabilidad antivibración y fuertes propiedades estables de fricción**
  - Mejora la comodidad en los cambios de velocidad y la capacidad de conducción.
  - Mantiene la eficacia de las transmisiones y el ahorro de combustible.
  - Conserva las propiedades de fricción por más tiempo.
  - Garantiza un buen rendimiento de fricción del sincronizador.
  - Proporciona un arranque adecuado con activación/desactivación controlada del embrague.

#### ¿Qué es la diferencia HT?

Lubricantes Petro-Canada comienza con el proceso de pureza HT para producir aceites base con un 99,9 % de pureza y transparentes como el agua. El resultado es una amplia gama de aceites, fluidos especiales y grasas que ofrecen el máximo rendimiento a nuestros clientes.

#### DuraDrive DCT MV Synthetic vs. aceite DCT genuino del fabricante de equipo original

SAE 2 (prueba de durabilidad de la fricción BW6100)



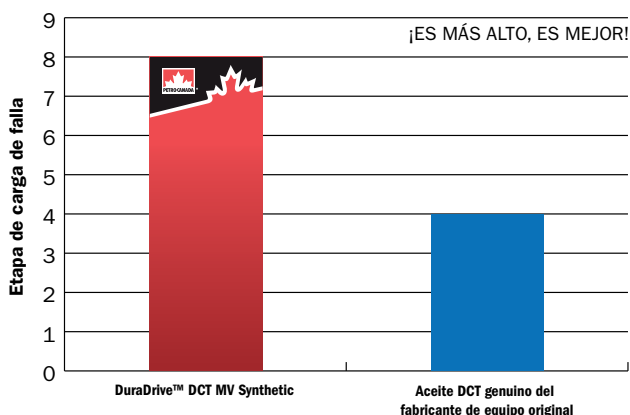
DuraDrive™ DCT MV Synthetic proporciona una gran durabilidad antivibración y de la fricción en comparación con los aceites genuinos para transmisión de doble embrague del fabricante de equipo original.



- **Excelente protección antidesgaste**
  - Extiende la vida útil de la transmisión.
  - Posee una excelente estabilidad al corte para mantener el grosor de la película en condiciones de alto corte del área de contacto de los dientes del engranaje.

### DuraDrive DCT MV Synthetic vs. aceite DCT genuino del fabricante de equipo original

Desgaste del engranaje FZG (A10/16.6R/90)



DuraDrive™ DCT MV Synthetic demuestra una protección superior para engranajes y cojinetes en comparación con los fluidos genuinos para transmisión de doble embrague.

- **Control de espuma superior**
  - Ofrece un rendimiento antiespuma fuerte y duradero.
  - Asegura una lubricación adecuada de la transmisión.
  - Evita la cavitación en el sistema hidráulico.

- **Excelente resistencia a la descomposición oxidativa y térmica**
  - Previene la corrosión y la formación de lodo y depósitos nocivos.
  - Mantiene las transmisiones limpias y en perfecto funcionamiento.
  - Reduce los daños causados a los sistemas hidráulico y del accionador.
  - Proporciona una excelente resistencia a la oxidación y baja volatilidad.
- **Rendimiento confiable a temperaturas altas y bajas**
  - Ofrece una lubricación rápida de los componentes de la transmisión a bajas temperaturas.
  - Mantiene la viscosidad deseada y la resistencia de la película de aceite en condiciones de alta temperatura de funcionamiento alrededor de los embragues.
  - Proporciona suficiente enfriamiento para todo el sistema.
- **Compatible con todos los materiales de los sellos de las transmisiones DCT**
  - Ayuda a mantener la integridad de los sellos y previene fugas.

## Aplicaciones

DuraDrive DCT MV Synthetic es apropiado para utilizar en una amplia gama de aplicaciones de transmisiones de doble embrague o embrague húmedo de Europa, Asia y América del Norte.

Consulte los Cuadros de aplicaciones para ver las aplicaciones detalladas donde sería adecuado utilizar DuraDrive DCT MV Synthetic.

## Tabla de aplicaciones de DuraDrive™ DCT MV Synthetic (fluido para transmisión de doble embrague húmedo):

Aplicación	Especificación/vehículo Indicación "SFU"
Automóvil de pasajeros: fabricante de equipo original de América del Norte	Chrysler BOT 341 (Powershift de 6 velocidades)
	Ford WSS-M2C936-A
Automóvil de pasajeros: fabricante de equipo original de Asia	BYD TL 52182 (G 052 182)
	FAW TL 52182 (G 052 182)
	Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I
	Nissan (WSS-M2C936-A)
	SAIC TL 52182 (G 052 182)
Automóvil de pasajeros: fabricante de equipo original de Europa	Audi TL 52182 (G 052 182)
	Audi TL 52529 (G 052 529)
	BMW 83 22 2 148 578
	BMW 83 22 2 148 579
	BMW 83 22 0 440 214
	BMW 83 22 2 147 477
	Citroën 9734.S2
	Mercedes-Benz MB 236.21 (001 989 85 03)
	Peugeot 9734.S2
	Porsche (aceite N.º 999.917.080.00)
	Renault BOT 450 (6 velocidades)
	Seat TL 52182 (G 052 182)
	Skoda TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52182 (G 052 182)
	VW TL 52529 (G 052 529)
Volvo 1161838, 1161839	

• Apto para uso (SFU) = Los datos de respaldo están disponibles para demostrar el rendimiento aceptable (no aprobado por el fabricante de equipo original).

• No se recomienda utilizar DuraDrive DCT MV Synthetic en transmisiones manuales, transmisiones automáticas planetarias escalonadas, transmisiones variables continuas (CVT) o e-CVT.

## Datos típicos de rendimiento

PROPIEDAD	MÉTODO DE PRUEBA ASTM	DuraDrive DCT MV Synthetic
Densidad, kg/l a 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,855
Color	Visual	Ámbar
Punto de inflamación, COC, °C/°F	ASTM D92	165 / 329
Punto de fluidez, °C/°F	ASTM D5950	-51 / -60
Viscosidad, cSt a 40 °C / SUS a 100 °F cSt a 100 °C / SUS a 210 °F	ASTM D445	34,5 / 162 6,9 / 49
Índice de viscosidad	ASTM D2270	168
Viscosidad de Brookfield cP a -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	12440
Código de identificación del producto		DDMVDCT

Los valores mencionados con anterioridad son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.

Para pedir productos o para obtener más información sobre cómo Lubricantes Petro-Canada puede ayudar a su empresa, visite: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com) o póngase en contacto con nosotros a través de: [lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)



IM-8128S (2018.08)

™ Propiedad o uso bajo licencia.

Por encima de las normas actuales.™

